

第38表 消防署別消防吏員の火災出場状況

(令和3年)

消 防 署	合計			当番			当番以外		
	計	従事人員	不従事人員	計	従事人員	不従事人員	計	従事人員	不従事人員
令和3年	119,572	50,458	69,114	117,101	48,869	68,232	2,471	1,589	882
特別区	84,792	34,071	50,721	83,124	33,041	50,083	1,668	1,030	638
丸の内	851	115	736	824	113	711	27	2	25
麹町	979	290	689	972	289	683	7	1	6
神田	845	184	661	834	184	650	11	-	11
日本橋	905	354	551	898	351	547	7	3	4
区	663	167	496	654	166	488	9	1	8
芝	464	98	366	451	93	358	13	5	8
港区	2,269	577	1,692	2,241	565	1,676	28	12	16
麻布	1,157	394	763	1,138	388	750	19	6	13
赤坂	1,435	486	949	1,395	454	941	40	32	8
高輪	1,024	212	812	1,007	206	801	17	6	11
品川	1,182	412	770	1,162	402	760	20	10	10
大井町	1,062	338	724	1,050	335	715	12	3	9
荏原	1,217	796	421	1,176	757	419	41	39	2
大森	1,808	337	1,471	1,783	330	1,453	25	7	18
目黒	1,219	625	594	1,189	598	591	30	27	3
蒲田	1,742	999	743	1,705	971	734	37	28	9
町田	1,062	358	704	1,054	350	704	8	8	-
世田谷	2,913	1,423	1,490	2,871	1,391	1,480	42	32	10
谷川	3,604	1,735	1,869	3,523	1,684	1,839	81	51	30
川崎市	1,487	814	673	1,461	792	669	26	22	4
城谷	1,755	893	862	1,703	847	856	52	46	6
谷川	3,524	1,086	2,438	3,489	1,073	2,416	35	13	22
谷川	647	187	460	636	187	449	11	-	11
谷川	1,181	333	848	1,156	319	837	25	14	11
谷川	4,158	1,611	2,547	4,088	1,572	2,516	70	39	31
谷川	840	391	449	825	380	445	15	11	4
谷川	1,487	775	712	1,456	752	704	31	23	8
谷川	2,075	770	1,305	2,043	753	1,290	32	17	15
谷川	670	129	541	659	129	530	11	-	11
谷川	728	303	425	723	298	425	5	5	-
谷川	1,046	560	486	1,006	530	476	40	30	10
谷川	2,054	666	1,388	2,010	650	1,360	44	16	28
谷川	1,738	682	1,056	1,693	653	1,040	45	29	16
谷川	1,153	471	682	1,139	460	679	14	11	3
谷川	1,097	424	673	1,069	401	668	28	23	5
谷川	725	267	458	716	262	454	9	5	4
谷川	1,819	771	1,048	1,772	743	1,029	47	28	19
谷川	2,187	1,022	1,165	2,136	990	1,146	51	32	19
谷川	1,229	604	625	1,185	566	619	44	38	6
谷川	826	333	493	786	302	484	40	31	9
谷川	1,837	719	1,118	1,804	696	1,108	33	23	10
谷川	1,429	502	927	1,389	487	902	40	15	25
谷川	577	202	375	568	198	370	9	4	5
谷川	835	438	397	798	412	386	37	26	11
谷川	550	275	275	534	266	268	16	9	7
谷川	863	509	354	840	491	349	23	18	5
谷川	730	299	431	720	292	428	10	7	3
谷川	2,744	1,185	1,559	2,687	1,139	1,548	57	46	11
谷川	1,791	593	1,198	1,747	574	1,173	44	19	25
谷川	1,745	501	1,244	1,717	493	1,224	28	8	20
谷川	1,141	493	648	1,107	476	631	34	17	17
谷川	1,656	393	1,263	1,643	383	1,260	13	10	3
谷川	2,351	1,425	926	2,326	1,405	921	25	20	5
谷川	1,533	707	826	1,500	686	814	33	21	12
谷川	1,328	592	736	1,305	571	734	23	21	2
谷川	1,725	820	905	1,688	797	891	37	23	14
谷川	1,794	1,019	775	1,750	987	763	44	32	12
谷川	1,336	407	929	1,323	402	921	13	5	8
受託地区	34,780	16,387	18,393	33,977	15,828	18,149	803	559	244
立川	2,401	771	1,630	2,358	746	1,612	43	25	18
武蔵野	1,233	664	569	1,208	641	567	25	23	2
三鷹	1,264	614	650	1,238	596	642	26	18	8
府中	1,998	1,028	970	1,947	992	955	51	36	15
昭島	1,064	446	618	1,042	431	611	22	15	7
調布	1,983	1,150	833	1,894	1,074	820	89	76	13
小金井	652	234	418	643	227	416	9	7	2
小平	1,426	667	759	1,401	647	754	25	20	5
国分寺	973	492	481	951	477	474	22	15	7
狛江	1,053	483	570	1,025	462	563	28	21	7
多摩	572	240	332	566	236	330	6	4	2
清瀬	1,287	600	687	1,250	578	672	37	22	15
久留米	533	232	301	528	229	299	5	3	2
東久留米	1,277	671	606	1,249	650	599	28	21	7
西八王子	1,101	392	709	1,076	378	698	25	14	11
青梅	5,012	2,475	2,537	4,959	2,440	2,519	53	35	18
町田	1,645	778	867	1,614	751	863	31	27	4
日野	3,479	1,642	1,837	3,385	1,582	1,803	94	60	34
福生	1,275	580	695	1,246	552	694	29	28	1
多摩	1,644	863	781	1,596	833	763	48	30	18
奥多摩	1,105	349	756	1,097	341	756	8	8	-
奥多摩	1,596	916	680	1,500	868	632	96	48	48
奥多摩	207	100	107	204	97	107	3	3	-

注1. 火災発生場所を管轄する署別に、当該火災に出場した人員を計上しています。

2. 当番以外の欄は、日勤、非番等の出場人員が計上されています。

(令和3年)

1 東京消防庁が行った応援

				件数			出場車両					従事					出場人員		
				計	普通 応援	特別 応援	計	ポンプ車	救急車	特殊車	その他	件数	台数	放水口数	使用ホース数	放水時間(分)	計	従事	不従事
応援消防署	応援を受けた部署																		
平成29年	成	29	年	239	236	3	612	349	123	83	57	77	236	6	20	565	2,534	932	1,602
平成30年	成	30	年	246	234	12	564	345	106	71	42	74	222	7	5	623	2,414	859	1,555
令和元年	和	元	年	267	259	8	644	390	130	72	52	78	226	5	-	271	2,573	893	1,680
令和2年	和	2	年	234	231	3	514	326	96	56	36	66	178	6	-	360	2,088	710	1,378
令和3年	和	3	年	260	251	9	699	393	115	121	70	70	248	10	27	276	2,875	1,011	1,864
大田園調布	森川	川崎市		1	0	1	6	4	2	0	0	1	4	0	0	0	23	16	7
		川崎市		14	14	-	35	22	3	6	4	1	6	-	-	-	157	27	130
		相模原市		1	1	-	7	2	1	2	2	-	-	-	-	39	-	39	
蒲田	田	川崎市		14	14	-	48	25	11	8	4	9	35	-	-	-	187	135	52
矢口	川	川崎市		19	19	-	80	37	7	24	12	1	12	-	-	-	352	52	300
玉川	川	川崎市		19	19	-	43	29	10	2	2	10	27	1	3	57	168	104	64
成城	川	川崎市		1	1	-	3	2	1	-	-	1	3	-	-	-	11	11	-
赤羽	羽	川口市		3	3	-	38	9	3	21	5	2	26	-	-	-	161	107	54
		戸田市		4	4	-	10	4	6	-	-	4	6	-	-	-	34	22	12
板橋	戸	戸田市		3	3	-	11	6	4	1	-	3	9	-	-	-	42	35	7
志村	村	戸田市		4	3	1	25	9	5	8	3	2	3	-	-	-	110	12	98
		埼玉県南西部		9	8	1	11	10	-	-	1	-	-	-	-	-	45	-	45
石神井	埼	埼玉県南西部		15	15	-	44	25	16	1	2	11	20	3	4	43	166	82	84
足立	草	加八潮		2	2	-	2	2	-	-	-	1	1	2	9	72	8	4	4
西新井	川	川口市		2	2	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
金町	町	市川市		1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
		三郷市		2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
		松戸市		17	17	-	26	20	1	3	2	1	10	-	-	-	106	40	66
		八潮草加		1	1	-	9	4	1	3	1	-	-	-	-	-	37	-	37
江戸川	市	市川市		4	3	1	13	6	1	5	1	1	6	-	-	-	53	26	27
葛西	浦	安市		24	24	-	76	36	9	19	12	7	37	3	7	23	319	163	156
小岩	市	市川市		35	34	1	65	45	8	8	4	4	14	1	1	27	259	54	205
府中	稲	城市		1	1	-	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	13	-	13
調布	稲	城市		3	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12
東村山	埼	玉西部		1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
狛江	川	崎市		11	10	1	27	18	2	4	3	-	-	-	-	-	114	-	114
北多摩西部	埼	玉西部		2	-	2	7	3	2	-	2	1	3	-	-	-	29	13	16
清瀬	瀬	埼玉県南西部		3	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12
		埼玉西部		1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
東久留米	埼	玉県南西部		1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
西東京	埼	玉県南西部		2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
八王子	相	模原市		11	11	-	38	22	11	2	3	5	10	-	2	20	145	41	104
青梅	埼	玉西部		3	2	1	11	4	3	2	2	1	8	-	-	-	44	33	11
町田	田	横浜市		6	6	-	16	9	5	1	1	2	4	-	-	-	65	17	48
		相模原市		14	14	-	15	14	-	-	1	1	1	-	-	-	61	4	57
		大和市		1	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
福生	埼	玉西部		2	2	-	6	3	1	1	1	-	-	-	-	-	28	-	28
多摩	摩	稲城市		1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
		川崎市		2	2	-	4	3	-	-	1	1	3	-	1	34	17	13	4

活動状況（その1）

2 東京消防庁が受けた応援

				件数			出場車両両					従事					出場人員			
				計	普通 応援	特別 応援	計	ポン プ車	救急 車	特殊 車	その他	件数	台数	放水 数	使用 ホース 数	放水 時 (分) 間	計	従 事	不 従 事	
応援を受けた消防署				応援消防本部																
平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	388	387	1	626	426	104	38	58	151	296	1	14	33	2,327	1,118	1,209
					414	409	5	676	481	75	64	56	85	204	5	15	75	2,538	749	1,789
					491	487	4	883	573	163	75	72	130	327	108	107	464	3,375	1,459	1,916
					363	354	9	622	426	65	72	59	137	314	8	48	260	2,337	1,106	1,231
					392	383	9	697	465	83	68	81	136	285	6	26	299	2,563	1,156	1,407
田園調布	川崎市	7	7	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	39	
蒲田	川崎市	11	11	-	12	12	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	48	8	40	
矢口	川崎市	22	22	-	25	25	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	101	8	93	
玉川	川崎市	9	9	-	14	13	-	-	1	1	3	1	8	3	-	-	57	13	44	
成城	川崎市	1	1	-	5	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	18	18	-	
赤羽	川口市	5	5	-	47	14	5	23	5	2	18	-	-	-	-	-	162	59	103	
	戸田市	1	1	-	8	3	1	-	4	1	1	-	-	-	-	-	17	14	3	
足立	草加八潮	44	44	-	54	48	3	-	3	4	1	1	3	64	-	-	183	33	150	
西新井	川口市	9	9	-	9	9	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	36	36	-	
金町	市川市	1	1	-	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14	
	草加八潮	7	7	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	21	
	松戸市	17	17	-	66	28	7	14	17	2	-	-	-	-	-	-	216	58	158	
葛西	浦安市	14	12	2	22	15	4	2	1	1	5	-	-	-	-	-	81	17	64	
	三郷市	5	5	-	5	5	-	-	-	1	1	1	8	52	-	-	17	3	14	
小岩	市川市	15	12	3	33	15	4	-	14	3	-	-	-	-	-	-	117	42	75	
志村	戸田市	18	18	-	18	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	60	-	60	
	埼玉県南西部	8	8	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	32	
光が丘	埼玉県南西部	9	9	-	14	9	3	1	1	2	4	-	-	-	-	-	53	15	38	
石神井	埼玉県南西部	30	30	-	51	31	14	3	3	10	19	-	-	-	-	-	195	68	127	
府中	稲城市	5	3	2	13	6	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	36	-	36	
調布	稲城市	13	12	1	19	15	1	1	2	1	7	-	-	-	-	-	65	19	46	
東村山	埼玉西部	10	10	-	10	10	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	36	4	32	
狛江	川崎市	14	14	-	14	14	-	-	-	14	14	-	-	-	-	-	56	56	-	
清瀬	埼玉県南西部	8	8	-	11	9	2	-	-	2	4	-	-	-	-	-	46	15	31	
	埼玉西部	5	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	19	
東久留米	埼玉県南西部	5	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22	
西東京	埼玉県南西部	5	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	24	
八王子	相模原市	11	11	-	55	23	13	4	15	11	55	-	-	-	-	-	193	193	-	
青梅	埼玉西部	5	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22	
	相模原市	35	35	-	60	49	3	3	5	35	48	-	-	-	-	-	253	190	63	
	大和市	6	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18	
多摩	横浜市	31	31	-	71	35	19	13	4	30	71	3	4	180	-	-	277	273	4	
	稲城市	2	1	1	3	2	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	11	11	-	
	川崎市	2	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	
奥多摩	埼玉西部	1	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	3	3	-	
	大月市	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	

第41表 事故別 救助活動状況

(令和3年)

区分				件数		救助人員					出場車両両数										従事台数	出場人員	従事人員			
				出	従	計	重	中	軽	無	死	計	ポンプ車	救助車	化学車	はしご車	救急車	照明車	指水救 揮難出 統救救 制助助 車車車	ヘリコプ ター				消 防 艇	指 揮 隊 車	そ の 他
平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	21,984	16,829	18,568	2,657	5,892	6,907	1,618	1,494	69,402	22,870	7,250	3,328	304	23,226	44	155	42	251	11,100	832	41,995	281,640	168,130
平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	23,543	17,730	19,381	2,814	6,095	6,897	1,724	1,851	75,639	24,576	8,207	3,727	313	24,710	74	262	79	365	12,230	1,096	43,807	307,763	176,655
令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	24,327	17,852	19,435	2,899	5,961	6,718	1,815	2,042	78,858	24,999	9,155	3,918	310	25,547	84	245	55	370	13,152	1,023	43,432	320,770	175,718
令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	23,856	17,359	18,197	2,844	5,858	5,422	1,794	2,279	78,152	24,542	9,444	3,753	282	24,798	94	261	57	331	13,332	1,258	40,869	319,565	168,016
令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	25,004	17,642	18,567	2,828	5,918	5,340	2,077	2,404	81,970	25,165	10,084	4,040	254	25,955	80	315	89	342	14,218	1,428	40,139	336,208	167,319
火災	逃げ遅れ			109	109	129	21	16	12	27	53	2,242	1,090	133	88	132	284	2	41	11	-	244	217	1,833	8,886	7,300
	自損			5	5	5	1	-	-	-	4	96	48	5	2	6	11	-	-	-	-	14	10	77	380	302
交通	自動車	自動車との衝突		2,683	2,409	3,589	182	627	2,487	285	8	8,024	2,803	296	465	56	3,504	-	-	4	-	754	142	5,322	30,209	20,852
		ガードレール等との衝突（単独横転含む）		656	539	583	72	142	311	53	5	2,333	911	174	101	33	727	-	-	3	4	326	54	1,358	9,306	5,541
		人との衝突		100	83	107	30	24	42	3	8	387	140	37	11	-	135	-	-	-	-	48	16	210	1,507	835
	列車・電車	列車・電車との衝突		81	66	62	12	3	4	1	42	685	289	150	28	-	87	-	-	-	-	85	46	401	2,860	1,716
		自動車との衝突		3	3	3	-	-	3	-	-	14	6	2	1	-	3	-	-	-	-	1	1	11	57	42
		飛び込み自損等		92	75	67	14	7	3	1	42	691	298	145	17	-	93	-	-	-	-	94	44	441	2,909	1,912
		転覆・脱線		1	-	-	-	-	-	-	-	6	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	28
航空機墜落等その他				33	24	24	1	10	13	-	-	99	37	5	5	-	37	-	-	-	-	12	3	47	382	181
水難	海・河川等	船舶と船舶との衝突		1	1	-	-	-	-	-	-	8	3	1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	3	35	13
		河川等への転落		148	116	114	21	7	8	10	68	1,452	349	144	117	-	175	38	152	20	207	182	68	719	6,541	3,336
	池・ブール・井戸等への転落		5	3	4	-	1	1	1	1	20	7	4	-	-	5	-	-	-	-	-	4	-	10	87	46
	飛び込み自損等		55	27	24	7	4	3	-	10	492	129	53	37	-	58	21	56	1	62	59	16	163	2,124	694	
	その他		37	21	20	4	4	-	5	7	319	84	37	22	-	41	13	31	3	37	39	12	106	1,417	475	
機械	昇降機	エレベーターに閉じ込められ		62	28	36	-	1	3	32	-	236	58	61	9	-	49	-	-	-	-	59	-	75	1,056	369
		エレベーターに挟まれ		3	2	2	-	-	2	-	-	12	2	3	1	-	3	-	-	-	-	3	-	5	52	19
		エスカレーターに挟まれ等		2	1	1	-	1	-	-	-	7	1	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-	3	33	14
		リフト・ダムウェータに挟まれ		4	3	3	3	-	-	-	-	25	7	6	1	-	4	-	-	-	-	5	2	19	106	82
	回転機械	プレス機械に挟まれ		7	5	5	3	1	-	-	1	58	12	13	2	-	8	-	2	-	-	12	9	38	238	161
		印刷機械ローラーに挟まれ		3	-	-	-	-	-	-	-	19	7	4	-	-	3	-	-	-	-	3	2	-	77	-
	その他の回転機械・かくはん機		12	8	8	1	4	2	-	1	77	21	16	1	-	12	-	4	-	-	15	8	45	316	180	
	ベルトコンベアー	挟まれ		2	2	2	-	1	1	-	-	15	4	4	1	-	2	-	-	-	-	3	1	12	63	52
		巻き込まれ		1	1	1	1	-	-	-	-	7	3	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	7	30	30
	コンクリートミキサー等の機械に挟まれ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の機械	自動販売機等		2	1	1	-	-	-	1	-	8	2	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	1	34	4	
	その他		31	24	23	2	5	10	6	-	134	41	27	4	-	33	-	-	-	-	27	2	71	579	318	
建物・工作物	建物・工作物	居室等閉じ込められ		11,514	6,752	6,192	611	1,888	847	1,219	1,627	40,041	9,764	7,054	1,861	7	11,308	-	-	1	-	9,906	140	14,967	171,117	66,999
		ドア等に挟まれ		111	76	75	3	14	32	20	6	384	96	62	17	-	109	-	-	-	-	96	4	173	1,629	740
	家庭器具・洗濯機・扇風機等に挟まれ		125	86	89	4	12	22	50	1	405	111	52	17	1	119	-	-	-	-	102	3	192	1,700	845	
	その他建物内事故（階段が狭く搬出不能）		7,665	6,295	6,484	1,676	2,977	1,267	186	378	17,105	6,749	709	1,022	6	7,567	-	-	-	-	970	82	10,823	64,338	41,119	
崩壊	土砂崩れ		3	3	3	-	-	2	-	1	113	19	13	1	-	20	1	5	2	-	10	42	87	1,282	881	
	建物・工作物の倒壊		10	9	14	7	2	1	3	1	62	21	10	4	-	13	-	-	-	-	11	3	40	254	171	
	工事作業車（クレーン車等）の転倒		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	荷崩れ		2	1	-	-	-	-	-	-	13	5	3	1	-	2	-	-	-	-	2	-	1	57	2	
	物体の飛来落下		4	4	4	1	2	1	-	-	17	4	4	1	-	4	-	-	-	-	4	-	13	75	60	
墜落	高所からの転落		111	74	77	32	18	8	5	14	536	171	102	20	1	113	1	2	-	3	105	18	282	2,298	1,241	
	地下への転落		22	19	20	7	5	4	2	2	107	36	23	1	-	24	-	-	-	-	22	1	73	465	330	
	飛び降り自損等		202	61	60	29	8	4	4	15	1,023	379	196	29	1	204	-	3	-	2	195	14	265	4,407	1,139	
ガス	酸素欠乏		3	3	8	1	1	1	-	5	42	8	3	1	-	11	-	2	-	-	5	12	37	159	139	
	シンナー中毒		-																							

第42表 消防署別 危険排除等活動状況

(令和3年)

消 防 署		出 場 人 員																				出 場 人 員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		出 場 人 員																				出 場 人 員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		出 場 人 員																				出 場 人 員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		出 場 人 員																				出 場 人 員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
計		火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火 災										火									

第43表 消防署別 水防活動状況

(令和3年)

消防署				計			水防工法			救助・誘導			排水			警戒			その他			使用車両等				使用資器材		救助人員	誘導人員	
				水防件数	出場人員	延べ時間 (時間：分)	水防件数	出場人員	延べ時間 (時間：分)	水防件数	出場人員	延べ時間 (時間：分)	水防件数	出場人員	延べ時間 (時間：分)	水防件数	出場人員	延べ時間 (時間：分)	水防件数	出場人員	延べ時間 (時間：分)	計	車両	ヘリコ プター	救命 ボート	土のう	その他			
平成29年	179	1,329	378:37	36	157	31:45	2	111	4:40	73	422	95:56	13	156	14:55	55	483	230:30	297	295	2	-	-	565	85	12	-	29		
平成30年	1,132	7,248	892:07	3	20	2:42	7	84	11:20	67	372	97:47	94	716	118:32	862	5,775	729:00	1,482	1,482	-	-	-	76	20	7	77	30		
令和元年	1,292	8,745	1318:03	79	224	89:37	33	1,001	84:41	95	494	93:56	87	602	89:29	998	6,424	960:20	1,482	1,725	1	2	-	747	88	42	144	元		
令和2年	2	27	2:17	-	-	0:00	-	-	0:00	2	7	2:17	-	-	0:00	4	20	0:00	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
令和3年	27	189	26:00	1	8	0:51	1	19	2:32	7	49	10:08	2	18	2:25	16	95	10:04	34	34	-	-	-	20	10	2	-	3		
特別区	10	99	12:46	-	-	0:00	1	19	2:32	4	36	5:32	1	13	0:27	4	31	4:15	24	24	-	-	-	10	10	2	-	特		
九趣の内町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	九	
趣の田橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	神	
京日本橋	1	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	0	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	京	
日本橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	日	
臨芝	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	臨	
麻布	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	麻	
赤坂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	赤	
高輪	1	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	0	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	高	
品川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	品	
大井	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	大	
荏原	1	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	0	2	2	-	-	-	-	-	荏	
森田園調	2	28	0	-	-	-	1	19	0	1	9	0	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	2	-	田	
蒲田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	蒲	
矢目世玉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	矢	
黒谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	黒	
川城	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	10	-	-	-	-	成	
谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	洪	
谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	四	
牛込	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	牛	
新宿	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	新	
中野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	中	
杉方並	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	野	
荻窪	1	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	0	2	2	-	-	-	-	-	-	-	荻	
小川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	小	
本郷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	本	
豊島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	豊	
池袋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	池	
王子	1	13	0	-	-	-	-	-	-	-	1	13	0	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	10	-	-	-	王	
赤羽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	赤	
滝川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	滝	
板橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	板	
志村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	志	
練馬	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	練	
光丘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	光	
石井	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	石	
上野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	上	
浅草	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	浅	
日荒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	日	
尾川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	尾	
千住	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	千	
足立	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	足	
西本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	西	
本所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	本	
向島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	向	
深城	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	深	
城本	1	14	0	-	-	-	-	-	-	-	1	14	0	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-			

第44表 消防署別緊急確認出場状況

(令和3年)

消防署	合計			怪煙偵察			ベル鳴動			その他		
	件数	隊数	人員	件数	隊数	人員	件数	隊数	人員	件数	隊数	人員
平成29年	8,471	13,838	64,762	513	1,004	4,759	7,598	12,184	56,934	360	650	3,069
平成30年	9,577	15,327	71,013	551	1,085	5,098	8,711	13,671	63,260	315	571	2,655
令和2年	10,934	16,944	78,089	581	1,133	5,288	10,042	15,239	70,166	311	572	2,635
令和3年	9,710	15,789	72,775	586	1,159	5,409	8,793	14,023	64,559	331	607	2,807
令特	9,909	16,127	74,554	534	1,052	4,901	8,980	14,374	66,419	395	701	3,234
丸	7,930	12,346	57,090	305	592	2,778	7,301	11,190	51,714	324	564	2,598
麹	14	29	152	5	12	63	9	17	89	-	-	-
神田	37	73	351	1	2	10	33	66	318	3	5	23
本	104	207	1,078	-	-	-	100	199	1,037	4	8	41
日	96	191	979	4	8	43	92	183	936	-	-	-
臨	97	108	485	3	5	23	91	100	449	3	3	13
芝	29	59	298	1	3	14	27	54	274	1	2	10
麻	137	158	768	7	15	73	130	143	695	-	-	-
赤	158	313	1,517	8	16	79	148	293	1,419	2	4	19
高	71	139	663	3	6	29	65	127	605	3	6	29
品	61	119	627	4	7	36	52	102	540	5	10	51
大	140	277	1,308	7	15	70	129	255	1,205	4	7	33
目	81	158	765	1	2	11	76	148	714	4	8	40
世	120	240	1,173	8	16	76	107	214	1,051	5	10	46
玉	144	218	985	12	22	100	126	186	839	6	10	46
成	125	245	1,105	6	12	54	112	220	993	7	13	58
洪	124	239	1,122	8	16	73	110	213	1,005	6	10	44
四	93	119	515	1	2	9	90	114	493	2	3	13
牛	217	251	1,112	6	11	52	205	230	1,010	6	10	50
新	325	375	1,595	11	21	93	296	320	1,349	18	34	153
中	119	235	1,071	10	20	94	104	206	937	5	9	40
野	119	230	1,047	6	12	56	105	202	919	8	16	72
杉	330	372	1,678	8	16	76	308	332	1,487	14	24	115
荻	98	195	918	1	2	9	97	193	909	-	-	-
小	115	226	1,108	-	-	-	108	213	1,044	7	13	64
本	398	518	2,522	8	15	72	386	497	2,421	4	6	29
豊	148	285	1,369	4	8	36	137	266	1,281	7	11	52
池	119	232	1,050	9	15	67	108	213	965	2	4	18
王	207	231	946	3	8	36	180	186	749	24	37	161
赤	165	254	1,143	6	12	55	144	216	970	15	26	118
滝	65	128	604	3	5	25	60	119	561	2	4	18
板	107	210	980	4	9	41	101	198	926	2	3	13
志	181	203	928	6	9	44	174	193	879	1	1	5
練	167	328	1,581	9	19	88	155	303	1,465	3	6	28
光	85	165	746	2	3	13	76	148	670	7	14	63
石	111	220	1,036	4	7	33	104	206	971	3	7	32
上	68	135	612	4	7	32	61	122	553	3	6	27
浅	132	256	1,346	4	8	41	126	244	1,283	2	4	22
日	77	152	796	3	6	33	74	146	763	-	-	-
荒	73	141	695	3	6	30	65	126	621	5	9	44
尾	134	258	1,279	4	9	44	117	226	1,121	13	23	114
千	46	88	415	-	-	-	37	73	348	9	15	67
足	64	161	644	5	14	56	59	147	588	-	-	-
西	276	310	1,304	17	31	146	239	249	1,024	20	30	134
本	126	149	627	16	26	119	100	106	431	10	17	77
向	199	369	1,815	2	4	21	193	357	1,753	4	8	41
深	70	140	658	3	6	30	63	126	589	4	8	39
城	183	210	942	10	21	100	168	181	805	5	8	37
本	159	175	727	6	11	48	147	156	644	6	8	35
金	165	196	820	10	20	94	153	173	712	2	3	14
江	111	170	757	7	12	56	102	153	679	2	5	22
戸	171	211	942	3	4	19	154	187	839	14	20	84
葛	270	338	1,444	3	4	19	265	332	1,417	2	2	8
小	168	189	775	4	9	41	156	165	673	8	15	61
受	144	164	713	1	2	10	138	152	652	5	10	51
立	200	236	986	14	25	114	183	207	854	3	4	18
武	177	345	1,582	5	12	54	155	301	1,383	17	32	145
三	75	145	679	2	4	18	71	137	643	2	4	18
府	135	258	1,207	-	-	-	130	249	1,164	5	9	43
昭	1,979	3,781	17,464	229	460	2,123	1,679	3,184	14,705	71	137	636
調	145	216	979	11	23	107	127	181	817	7	12	55
小	101	198	934	4	8	39	89	175	824	8	15	71
小	103	199	919	7	13	61	87	168	776	9	18	82
東	119	237	1,075	9	18	82	109	217	984	1	2	9
国	38	75	351	1	2	9	37	73	342	-	-	-
泊	121	237	1,093	16	30	138	99	195	896	6	12	59
多	59	119	580	1	2	10	58	117	570	-	-	-
摩	68	134	613	7	14	63	56	110	503	5	10	47
西	64	79	343	10	20	96	53	57	238	1	2	9
久	91	177	801	7	14	64	81	158	715	3	5	22
留	32	65	314	1	3	14	28	56	273	3	6	27
東	69	137	646	15	31	144	51	99	469	3	7	33
王	38	75	349	6	12	57	29	57	264	3	6	28
青	45	85	405	5	11	52	35	65	312	5	9	41
町	109	202	965	19	32	149	87	164	788	3	6	28
日	310	607	2,761	33	68	309	269	524	2,383	8	15	69
福	67	143	658	8	18	83	58	123	566	1	2	9
多	173	340	1,573	39	80	367	133	258	1,197	1	2	9
奥	76	152	689	7	14	62	68	136	618	1	2	9
	56	115	543	9	18	84	46	95	450	1	2	9
	68	131	614	3	6	28	63	121	566	2	4	20
	22	45	210	9	19	89	13	26	121	-	-	-
	5	13	49	2	4	16	3	9	33	-	-	-

第45表 救護活動（P A連携）実施状況

(令和3年)

時間帯	出 場 件 数						
	計	区 分					
		救命	搬送困難	傷害事件等	繁華街等	直近地域	遅延
平成29年	155,000	123,138	22,591	1,534	3,481	3,096	1,160
平成30年	153,612	119,931	24,798	1,390	3,987	2,495	1,011
令和元年	152,169	118,786	25,020	1,364	3,896	2,310	793
令和2年	128,424	100,526	22,061	1,287	2,477	1,557	516
令和3年	134,144	104,099	23,307	1,263	2,635	1,899	941
0時台	3,699	2,709	578	87	289	34	2
1時台	3,095	2,205	520	79	261	27	3
2時台	2,612	1,905	434	62	193	17	1
3時台	2,408	1,807	359	53	173	15	1
4時台	2,514	1,883	416	33	168	14	－
5時台	2,963	2,187	530	49	172	25	－
6時台	3,822	3,005	742	29	11	35	－
7時台	5,226	4,072	1,039	34	24	51	6
8時台	6,359	4,924	1,271	35	23	96	10
9時台	7,406	5,672	1,552	34	13	98	37
10時台	7,799	6,061	1,480	29	16	131	82
11時台	7,767	6,152	1,337	29	9	157	83
12時台	7,781	6,254	1,232	43	12	146	94
13時台	7,127	5,646	1,215	30	18	128	90
14時台	6,573	5,218	1,127	38	7	117	66
15時台	6,390	5,119	1,080	34	6	103	48
16時台	6,325	4,935	1,145	51	11	117	66
17時台	7,018	5,649	1,112	46	23	110	78
18時台	7,534	6,113	1,129	48	52	103	89
19時台	7,236	5,754	1,179	68	52	99	84
20時台	6,708	5,190	1,103	83	199	85	48
21時台	6,077	4,539	1,063	85	279	82	29
22時台	5,268	3,872	924	94	304	64	10
23時台	4,437	3,228	740	90	320	45	14

注. ポンプ小隊等と救急小隊が連携する救護活動（P A連携）の区分の詳細は以下のとおりです。

- 救命 通報の内容から傷病者が重症以上で、直ちに傷病者の救出・救護が必要であると判断した場合
- 搬送困難 救急小隊のみでは傷病者の搬送が困難となることが認められる場合
- 傷害事件等 傷害事件等で傷病者及び救急隊員を保護する必要があると認められる場合
- 繁華街等 円滑な救急活動に支障が生じるおそれがある繁華街等で、署隊長が指定する地域及び時間帯に救急出場があった場合
- 直近地域 署所の直近地域で救急事象が発生し、直ちに傷病者の救出が必要であると判断した場合
- 遅延 救急小隊の現場到着が大幅に遅延すると予想され、直ちに傷病者の救出・救護が必要であると判断した場合

第46表 車種別消防 車両等の運用状況

(令和3年)

区 分	ポンプ車	化 学 車	特殊災害 対 策 車	はしご車	空 作 業 中 車	屈 折 放水塔車	救 急 車	救 助 車	ホ ー ス 延 長 車	送 水 車	10t水槽車	救 援 車	指 統 制 車	救 救 助 車	水 救 助 車	山 救 助 車	岳 車	照 明 車	指揮隊車	補 給 車	資 材 車	搬 送 車	工 作 車	方 面 車	警 防 車	査 報 車	貨 物 車	人 輪 送 車	司 令 車	指 揮 車	消 防 艇	消防活動 二 輪 車	そ の 他 車
平成 29 年	402,086	30,537	884	36,789	1,271	303	830,782	15,733	77	107	237	105	92	47	539	593	229	45,939	203	379	375	912	47,814	766	5,398	397	1,167	1,188	3,467	1,270			
平成 30 年	402,355	30,653	1,000	36,935	1,260	217	866,909	16,324	61	97	213	86	87	60	640	520	273	45,594	210	401	282	813	48,842	814	5,260	386	870	1,534	3,188	1,236			
令和 元 年	413,810	31,775	985	36,734	1,267	166	889,944	17,103	51	68	195	85	147	99	531	333	282	47,745	198	374	314	825	45,822	830	5,091	352	914	1,566	3,425	1,261			
令和 2 年	349,106	27,081	1,027	35,665	1,231	169	791,033	16,492	71	71	130	141	281	287	532	327	353	42,746	195	343	241	667	33,944	486	3,236	527	563	1,322	2,731	1,766			
令和 3 年	344,577	27,573	875	35,031	1,134	149	806,350	17,342	76	76	163	231	315	272	484	370	321	43,154	202	365	203	706	34,295	455	3,766	1,019	223	1,209	2,811	1,287			
総 出 場 回 数	1,879,651	150,088	17,071	125,269	5,596	3,542	8,186,741	156,199	1,557	1,558	4,753	7,759	15,300	8,563	11,950	10,699	4,822	278,660	4,841	8,379	6,335	16,614	755,011	17,400	105,658	22,451	4,248	16,290	34,779	30,458			
災 害 出 場 回 数	171,423	16,439	545	2,241	79	4	742,210	11,649	-	-	20	31	129	75	214	290	123	27,414	159	101	19	58	2,970	19	257	214	-	493	510	424			
火災出場回数	17,830	1,224	22	2,072	60	3	149	1,931	-	-	12	26	84	20	-	-	25	3,916	130	73	-	55	990	2	96	198	-	115	18	8			
附属装置の使用																																	
出場回数	3,545	324	-	92	4	-	44	39	-	-	5	9	8	-	-	-	18	139	7	10	-	13	220	-	11	27	-	1	-	-	-		
走行距離(km)	18,986	1,698	-	584	17	-	73	263	-	-	153	468	312	-	-	-	348	782	185	150	-	290	3,816	-	35	688	-	2	-	-	-		
附属装置運用時間 (時間：分)																																	
ポンプ運用	4123:56	427:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
はしご架梯	-	-	-	68:32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
塔体運用	-	-	-	-	4:10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36:05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
照明作業	-	-	-	-	-	-	-	35:06	-	-	-	-	-	-	-	-	36:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
無線開局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
救援作業	-	-	-	-	-	-	-	5:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1:40	-	-	-	-	-	-	-	-	1:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
附属装置の未使用																																	
出場回数	14,285	900	22	1,980	56	3	105	1,892	-	-	7	17	76	20	-	-	7	3,777	123	63	-	42	770	2	85	171	-	114	18	8			
走行距離(km)	95,990	5,696	481	12,654	268	20	672	17,803	-	-	181	1,543	4,525	1,490	-	-	180	24,791	2,573	1,473	-	787	14,347	58	1,092	2,458	-	914	374	217			
火災以外の出場回数	153,593	15,215	523	169	19	1	742,061	9,718	-	-	8	5	45	55	214	290	98	23,498	29	28	19	3	1,980	17	161	16	-	378	492	416			
附属装置の使用																																	
出場回数	837	70	21	34	1	-	64	70	-	-	2	1	-	3	3	1	17	452	2	1	13	-	77	7	8	4	-	19	6	8			
走行距離(km)	3,297	331	233	143	1	-	630	838	-	-	176	30	-	44	42	56	278	2,421	39	3	457	-	705	841	141	257	-	450	61	104			
附属装置運用時間 (時間：分)																																	
ポンプ運用	172:08	19:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	
はしご架梯	-	-	-	17:56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
塔体運用	1:00	-	-	-	1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
照明作業	-	-	-	-	-	-	-	30:29	-	-	-	-	-	-	-	-	17:22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
無線開局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
救援作業	-	-	-	-	-	-	-	10:05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他	-	0:30	1:37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,935
附属装置の未使用																																	
出場回数	152,756	15,145	502	135	18	1	741,997	9,648	-	-	6	4	45	52	211	289	81	23,046	27	27	6	3	1,903	10	153	12	-	359	486	408			
走行距離(km)	502,976	55,516	7,114	874	53	26	7,769,745	79,566	-	-	285	223	2,352	1,289	4,934	7,591	1,321	122,470	903	1,052	332	92	20,683	376	4,911	403	-	5,772	9,018	1,777			
その他の回数	173,154	11,134	330	32,790	1,055	145	64,140	5,693	76	76	143	200	186	197	270	80	198	15,740	43	264	184	648	31,325	436	3,509	805	223	716	2,301	863			
非火災																																	
出場回数	23,743	1,769	8	3,348	84	-	90	2,136	-	-	-	-	2	-	-	-	2	3,210	1	1	-	22	586	1	12	380	-	68	5	6			
走行距離(km)	140,400	9,848	144	21,048	417	-	669	17,469	-	-	-	-	40	-	-	-	10	16,365	21	29	-	326	8,135	10	101	4,676	-	375	75	26			
演習その他																																	
出場回数	149,411	9,365	322	29,442	971	145	64,050	3,557	76	76	143	200	184	197	270	80	196	12,530	42	263	184	626	30,739	435	3,497	425	223	648	2,296	857			
走行距離(km)	1,111,702	76,480	9,073	89,184	4,831	3,496	410,504																										

第47表 航空隊の活動状況

1 ヘリコプターの運用状況

(令和3年)

区 分	計		ちどり		旧ひばり		ひばり		かもめ		ゆりかもめ		つばめ		はくちょう		こうのとり		おおたか	
	件数	時間	件数	時間	件数	時間	件数	時間	件数	時間	件数	時間	件数	時間	件数	時間	件数	時間	件数	時間
平成29年	1,767	2170:27	218	260:24	147	196:44	-	-	273	302:04	190	263:57	278	289:06	240	323:39	185	257:27	236	277:06
平成30年	1,755	2163:26	131	168:02	130	175:51	-	-	225	266:03	205	256:59	307	306:12	241	352:53	231	325:21	285	312:05
令和元年	1,607	2023:43	256	294:17	213	306:09	-	-	257	289:10	180	253:56	92	85:29	136	195:41	225	302:02	248	296:59
令和2年	1,764	2137:05	168	196:16	164	199:19	118	6	175	195:53	209	267:03	242	271:35	208	272:07	194	245:39	286	334:34
令和3年	1,525	2115:36	213	269:43	-	-	138	213:28	313	402:13	147	184:30	185	258:35	113	170:02	213	282:31	203	334:34
火災	54	60:26	11	14:06	-	-	1	0:32	21	30:39	-	-	1	0:20	1	8:25	-	-	19	6:24
救急	321	373:25	40	28:30	-	-	32	45:37	40	35:39	44	49:06	15	10:01	49	75:21	84	113:42	17	15:29
救難	54	52:51	15	13:08	-	-	-	2:53	11	9:06	9	6:20	6	6:41	1	5:48	4	7:27	8	1:28
非常時災害	8	25:30	2	7:15	-	-	1	1:07	-	-	-	-	4	16:18	-	-	-	-	1	0:50
演習	4	9:45	1	0:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2:50	1	6:25
調査	5	6:40	-	1:55	-	-	1	0:25	-	-	-	-	1	0:35	1	1:35	2	2:10	-	-
警戒	1	2:30	1	0:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1:55
広報	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
航空写真	8	15:13	1	1:30	-	-	-	-	4	4:23	-	-	2	3:10	-	-	-	-	1	6:10
輸送	132	84:25	9	6:58	-	-	10	7:13	26	14:08	4	4:20	15	13:06	15	10:15	26	14:45	27	13:40
検査	15	29:23	3	6:50	-	-	1	1:50	3	4:13	3	5:10	3	5:15	1	1:30	-	-	1	4:35
試験	76	81:27	13	11:45	-	-	6	9:32	11	9:55	8	6:40	10	9:25	8	8:35	13	17:25	7	8:10
実験	4	4:10	1	1:30	-	-	-	-	1	1:15	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1:25
特教隊訓練	18	17:45	-	-	-	-	1	2:35	6	7:40	1	1:00	-	-	2	2:50	2	2:20	6	1:20
自隊訓練	677	1128:39	108	163:31	-	-	75	126:36	146	215:25	62	88:44	112	170:00	21	32:25	55	88:07	98	243:51
養成訓練	122	172:14	7	10:25	-	-	8	11:30	44	64:45	15	21:05	16	23:44	7	9:50	13	18:50	12	12:05
行事教養	4	21:17	1	1:15	-	-	-	-	-	5:05	-	-	-	-	-	4:10	-	-	3	10:47
行政	22	29:56	-	-	-	-	2	3:38	-	-	1	2:05	-	-	7	9:18	12	14:55	-	-

注1. 単一任務を複数機で実施した場合は、代表機のみ件数を計上しています。
2. 一運航で複数任務を実施した場合は、代表任務一件を計上し、各任務の運航時間に運航時間を計上しています。

2 救急件数及び輸送人員

(令和3年)

月 別	計	大 島	利 島	新 島	式 根 島	神 津 島	三 宅 島	御 蔵 島	八 丈 島	青 ヶ 島	そ の 他
平成29年	423 (274)	59 (57)	5 (5)	31 (31)	3 (3)	20 (19)	39 (37)	3 (3)	37 (34)	2 (2)	224 (83)
平成30年	466 (264)	82 (73)	4 (4)	21 (22)	7 (6)	20 (18)	34 (31)	7 (5)	42 (38)	1 (1)	248 (66)
令和元年	418 (252)	62 (55)	8 (7)	29 (25)	8 (8)	22 (19)	40 (38)	5 (4)	44 (35)	6 (6)	194 (55)
令和2年	367 (209)	54 (49)	0 (0)	24 (21)	16 (16)	15 (13)	19 (17)	4 (4)	43 (34)	3 (3)	189 (52)
令和3年	321 (229)	71 (58)	4 (3)	15 (13)	11 (10)	29 (24)	34 (29)	3 (2)	36 (34)	1 (1)	117 (55)
1 月	24 (17)	9 (6)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	4 (3)	1 (1)	3 (2)	- (-)	6 (4)
2 月	33 (24)	5 (4)	1 (1)	1 (1)	- (-)	2 (2)	1 (1)	- (-)	4 (4)	- (-)	19 (11)
3 月	23 (16)	3 (2)	- (-)	4 (2)	- (-)	2 (2)	4 (2)	2 (1)	4 (4)	- (-)	4 (3)
4 月	29 (21)	7 (6)	- (-)	3 (3)	4 (3)	- (-)	2 (2)	- (-)	3 (3)	- (-)	10 (4)
5 月	20 (15)	3 (3)	1 (1)	1 (1)	- (-)	6 (4)	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (5)
6 月	27 (18)	9 (6)	- (-)	- (-)	1 (1)	4 (4)	2 (2)	- (-)	1 (1)	- (-)	10 (4)
7 月	28 (17)	5 (4)	- (-)	2 (2)	2 (2)	- (-)	2 (2)	- (-)	2 (2)	- (-)	15 (5)
8 月	27 (18)	10 (9)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	- (-)	4 (4)	- (-)	12 (4)
9 月	24 (17)	7 (7)	- (-)	2 (2)	- (-)	- (-)	3 (3)	- (-)	3 (3)	- (-)	9 (2)
10 月	23 (21)	4 (4)	- (-)	- (-)	2 (2)	4 (4)	3 (3)	- (-)	3 (3)	1 (1)	6 (4)
11 月	31 (21)	7 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (2)	4 (3)	- (-)	7 (6)	- (-)	10 (5)
12 月	32 (24)	2 (2)	2 (1)	2 (2)	2 (2)	7 (5)	7 (6)	- (-)	2 (2)	- (-)	8 (4)

注. ()内は輸送人員を示します。

3 ヘリテレビの使用状況

(令和3年)

年 次	機上設備数	機上設備の使用状況				
		計	災害	警戒	訓練(演習)	その他 (テスト・空撮)
平 成 29 年	4	87	49	4	20	14
平 成 30 年	4	45	31	1	10	3
令 和 元 年	4	113	59	18	19	17
令 和 2 年	4	80	31	1	36	12
令 和 3 年	4	101	66	1	25	9

第48表 危険物製造所等の事故状況

(令和3年)

区分				計	流出事故	流							破損事故等	死者	傷者
						第一石油類	アルコール類	第二石油類	第三石油類	第四石油類	動植物油類	その他の			
平成	29	年		86	20	4	-	9	5	1	-	1	66	-	6
平成	30	年		84	32	4	-	16	5	3	1	3	52	-	7
令和	元	年		94	23	5	-	9	8	1	-	-	71	-	9
令和	2	年		99	19	5	-	9	4	1	-	-	80	-	5
令和	3	年		91	20	2	-	9	6	3	-	-	71	-	3
製造所				1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
屋内貯蔵所				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
屋外タンク貯蔵所				1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
屋内タンク貯蔵所				2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
地下タンク貯蔵所				8	3	-	-	2	1	-	-	-	5	-	-
簡易タンク貯蔵所				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
移動タンク貯蔵所				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
屋外貯蔵所				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
給油取扱所				67	6	2	-	3	-	1	-	-	61	-	3
販売取扱所				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
移送取扱所				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般取扱所				4	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
仮貯蔵・仮取扱				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
無許可可施設				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運搬車両				4	4	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
少量危険物貯蔵取扱所				4	3	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-
指定可燃物貯蔵取扱所				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高圧ガス関係施設等				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注. 本表中に火災事故は含まれません。