

大規模



火災の現況と近年の傾向は



54 ページ



航空機火災



令和6年1月2日 東京国際空港で発生した航空機火災現場

- ▶これまでに経験したことがない大規模な航空機火災であり、都内から115の部隊が集結し消防活動にあたった。
- ▶航空機燃料を積載しているため、延焼拡大危険に配慮して屈折放水塔車や無人走行放水装備を活用して遠距離から放水を実施した。
- ▶海水を活用して大量の水利を確保し、長時間に渡り消火活動を実施した。







大規模倉庫の



令和6年3月9日
瑞穂町箱根ヶ崎で発生した倉庫火災現場

- ▶大規模倉庫（延 7,500㎡）が全焼する火災であり、都内から 84 の部隊が集結し、消防活動にあたった。
- ▶急激な延焼拡大危険及び収容物の荷崩れ危険の恐れのある現場であり、重機、無人走行放水装備、大量放水装備等を活用して対応した。
- ▶覚知から鎮火までに長時間（30 時間以上）を要する活動であった。



大火災に挑む！

激

しく延焼中



火災に立ち向かう



住宅火災の現況は



62 ページ



消防活動の現況は



67 ページ



安

全

。

確

実に



救助活動の状況は



68 ページ



救助する

命を救う



陸と水

水難救助隊は



138 ページ



空 と 山

航空消防は



145 ページ

山岳救助隊は



139 ページ

確かな連携

週

令和 5 年 救急出場件数

918,311件

真に緊急を要する方の救命につなげるために、
救急車の適正利用にご協力を！

病院？ 救急車？ 迷ったら…

電話で相談！

#7119

東京消防庁救急相談センター

こちらからもつながります 23区 03-3212-2323

多摩地区 042-521-2323

ネットでガイド！

東京版 救急受診ガイド



950,000

900,000

850,000

800,000

750,000

700,000

平成 27 年

平成 28 年

平成 29 年

平成 30 年

759,802

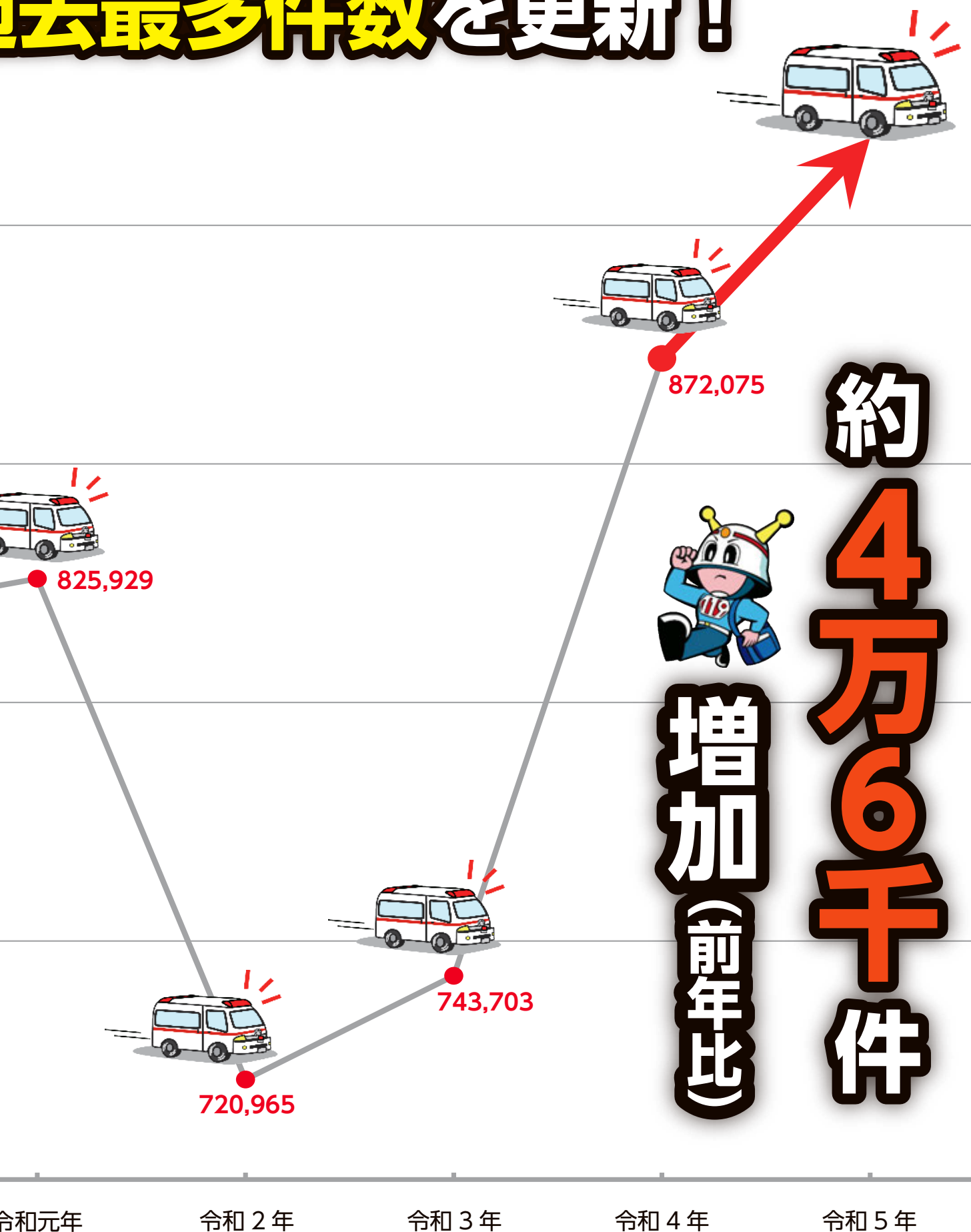
777,382

785,184

818,062



過去最多件数を更新！



救急活動の現況は



72 ページ



適切に処置



迅速に搬送



予防行政は



198 ページ

建築物中間検査

真摯に **安** 全性を



繁華街特別査察

移動タンク貯蔵所立入検査



火災調査

確かめる



地下タンク貯蔵所中間検査

身近に接して





理解を深める

広報広聴活動については



229 ページ





地域の防災は





防火防災訓練については



86 ページ



皆で担う!



育てる!



消防少年団については



194 ページ



将来を担う 防災リーダー

国分寺消防署



新庁舎完成



福生消防署

東京消防庁管轄区域は



120 ~ 121 ページ

令和5年中に完成した東京消防庁の新庁舎一覧

国分寺消防署

福生消防署

清瀬消防署

赤羽消防署 志茂出張所



清瀬消防署

救出救助車 (全地形活動車)



車両概要

今後高確率で発生が予想されている首都直下地震において、木造密集地域及び倒壊建物で瓦礫が散乱した過酷な環境下での火災に対し、2台1組で効果的な消防活動を行うことを目的とした車両です。ホースを積載・延長可能な2人乗りの小型ホース延長車と動力消防ポンプを積載した4人乗りの小型送水車で構成され、1,000 m先に毎分 500 L以上の遠距離送水が可能です。



ホース積載状況



動力消防ポンプ積載状況



ウインチ・牽引支持金具



クローラー装着時

小型救助用重機 (油圧ショベル)

消防力の充実強化

車両概要

震災時における救助活動や各種災害現場等で使用する小型の油圧ショベルで、災害現場の状況によって3種類のアタッチメント（バケット、油圧式つかみ機、油圧式削岩機）を選択して使用することができます。



赤色警光灯



油圧式削岩機装着時



前照灯



ブレード

はしご車 (40m級)



車両概要

伸縮水管付き先端バスケット方式の 40 m級のはしご車で、火災現場、救助活動現場等で主に高所からの人命救助を目的とした外国製のはしご車です。バスケットは許容荷重4名(又は 360kg)で、放水量が毎分 1,000 Lのリモコンノズルを装備しています。



はしご全伸梯時の様子



バスケット放水銃



背当て部分に空気呼吸器を積載可能な構造

指揮隊車 (小型)



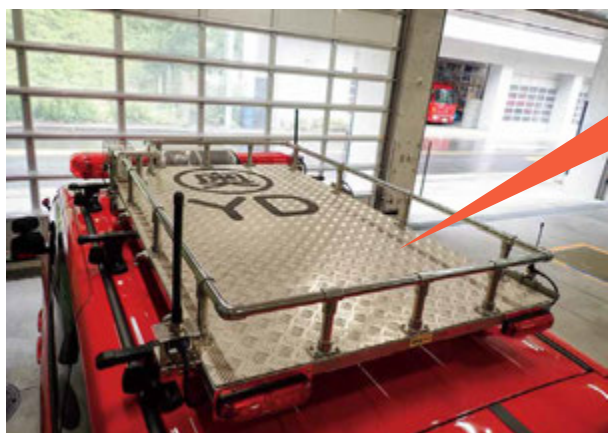
消防車両等の配置状況は



126 ~ 127 ページ

車両概要

各種の災害現場において指揮拠点等として運用することを目的とした車両です。走破性が高い四輪駆動の5人乗りワンボックス型で、現場指揮板及び資機材収納棚等を積載し、車両上部にルーフキャリア（耐荷重 50kg）等を装備しています。



ルーフキャリア



現場指揮板等収納場所



昇降用はし



指揮隊表示灯立て
(演習旗立てと兼用)



わが街は

自ら守る



消防団の概要については



249 ページ

消防団



地域と共に歩む





本来の仕事や
学業・家事などをしながら
消防団の活動をしています。



消防団員募集



入団資格

18歳以上の健康な方
消防団の区域に居住・勤務・通学している方



<https://tokyo23city-syobodan.jp/>
東京消防団
詳しくは特別区消防団HPをご覧ください。

0120-119-588

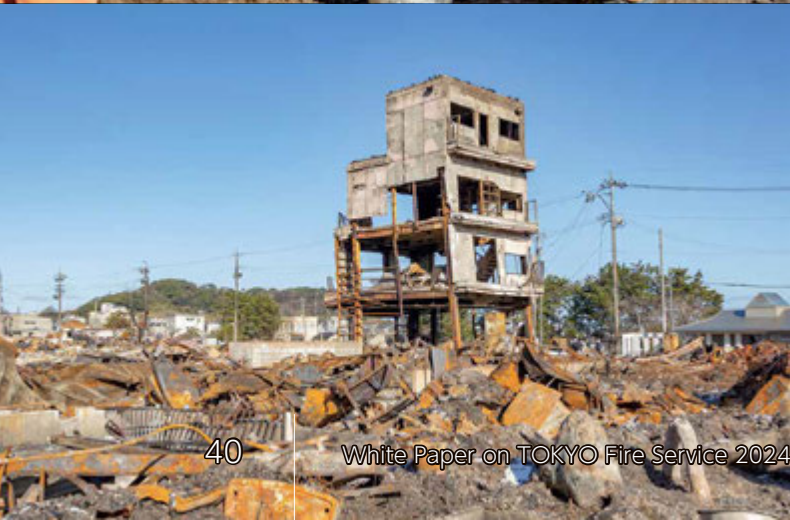
市町村の方は、各市町村の窓口までお問い合わせください。



能登半島地震発生に伴う緊急消防援助隊派遣

輪島市河井町
(朝市通り)

→ 丸となり



珠洲市仁江町



救助する



能登半島地震発生に伴う緊急消防援助隊派遣

輪島市浜田町



輪島市名舟町



輪島市町野町寺山地区



東京国際消防防災展2023



防災力を高める



技術と体験

国内最大級の防災イベント



消防特別警戒

『G7広島サミット』開催に伴う

有事に備えて



応援部隊の派遣



最善を尽くす



消防特別警戒

『東京マラソン 2023』 開催に伴う消防特別警戒



『THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2023』 開催に伴う消防特別警戒

