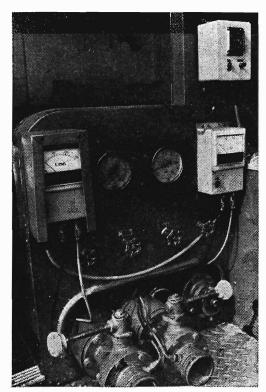
ポンプ車用流量計の性能試験果結について

野 上 宰* 島 光 男** 斉 正 藤 □** 樋 正 義** 口 小 西 光 雄**

1. はしがき

ポンプ車の放口に設ける流量計については、ポンプ 運用の諸条件を十分に満す性能のものであり、かつ、 安価であることが開発、実用化するうえに強く要求さ れてきた。これらは当然のことながら従来具体化が難 かしかったが、最近の電子技術を応用することによっ て逐次可能になってきた。当室では、所報12号に掲載 したストレンゲージ利用の流量計の開発に引続き、ポ

写真 1 ポンプ車に取付けられた各流量計



*第三研究室長 **第三研究室

ンプ車用の流量計に関し、自治省消防研究所と国際技術開発㈱が技術的検討を重ねてきた結果に基づいて今回、65ミリロ径の電磁式瞬間流量計を試作して性能試験を実施した。また、これに関連して開発試作した積算流量計について概要を報告する。

2. 電磁式瞬間流量計

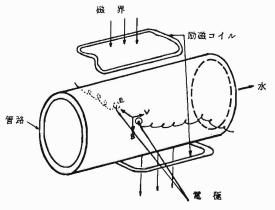
(1) 構造,動作原理

この流量計は、流量検出部と指示部にわかれており

写真 2 流量検出部取付位置

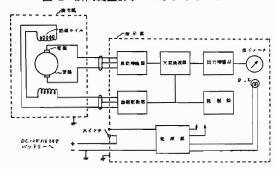


図 1 瞬間流量計原理図



流量検出部は図1,2のように非金属材料を使った65 ミリロ径の管路の側面に設けた1対の電極と,これに 直角に磁界をかける励磁コイルで構成されている。

図 2 瞬間流量計プロックダイヤグラム



動作原理は、磁界中を水が流れることによって生ず る電圧を検出して流量を知るものであって、電極間に 発生する起電力Eは、

 $E = B \cdot V \cdot D \times 10^{-8} [V]$

ただし B:磁界の磁束密度 [G]

V:水の流速 [cm/sec]

D:管路径 [cm]

で示される。すなわち、起電力Eは磁束密度Bおよび管路径Dが一定であれば速度Vに比例している。したがって、Eを測定すればVがわかり、流量を知ることができる。以上のことは従来から一般に市販されている電磁流量計の原理に基づくものである。しかし本試作器では図2のブロックダイヤグラムに示すように発振器を使用して交流磁界を発生させ、発生起電力も交流で得ることができるので交流増幅器の使用を可能にしており、電極間に発生する分極電圧や増幅器のドリフトの影響を取除き、微弱な起電力を能率よく増幅して安定したメーター指示を得ているのが特徴である。

表 1 瞬間流量計の仕様

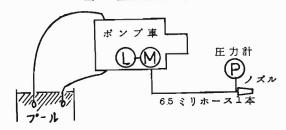
流 路 径	60mm <i>φ</i>			
流量測定範囲	0~15001/分			
流量測定精度	±5% (最大目盛に対し)			
流量指示目盛	501/分ごとに等間隔			
常用耐圧	25kg/cm²以上			
電源電圧	DC24VまたはDC12V (一接地)			
電源消費電流	約0.22 A			
外形寸法	検出部 140mm φ×120mm 指示部 220mm×120mm×65mm			
重量	検出部 約5.8kg 指示部 約1.7kg			

(2) 性能

この試作器の流量指示および精度等の仕様は、最大 指示15001/分に対し誤差が±5%以内で、指針の振れ が安定していることとした。

実験用ポンプ車の放口に流量計を取りつけて、図3の放水体形で各種口径ノズルと放口ボールコックの開度を変えて試験した。結果は表2,図4のとおりであり、十分仕様を満足するものであった。

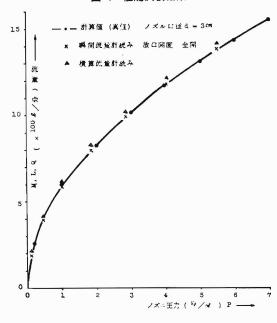
図 3 性能試験放水体形



L: 積算流量計

M: 電磁流量計 (瞬間計)

図 4 性能試験結果



3. 積算流量計

積算流量計を開発する目的は、火災の鎮圧あるいは 消火の際の、放水量を自動的に積算計量することによって、ポンプ車から放水した水量を明確には握し、消 防戦術を高度化することにある。たとえば、火災防ぎょにおいて単位面積当りの必要水量が計量できれば、 水利を有効に活用でき、あるいは、地域における貯水 そうの容量や配置数を決定するうえで適正化が図れ、

表 2 流量計試験結果

ノズル 口径 d 〔cm〕	放口開度	管そう根元 圧 力 P [kg/cm²]	流 量 [1/分]			誤 差 [%]		
			計 算 値 Q	瞬 間 計 M	積 算 計 L	瞬間計 EM	積 算 計 EL	
2	19開	0. 55 2. 25 3. 6	194 392 496	200 400 500	200 400 500	0. 4 0. 5 0. 3	0 0 0	
	½開	0. 9 2. 25 5. 25 8. 75 13. 9	248 392 598 773 974	250 400 600 800 1,000	260 410 620 810 1,020	0. 1 0. 5 0. 1 1. 8 1. 7	0.7 0.7 1.3 0.7 1.3	
	%開	0. 9 2. 25 5. 05 8. 95 13. 65	248 392 587 781 965	250 400 600 800 1,000	260 400 610 810 1,010	0. 1 0. 5 0. 9 0. 1 2. 3	0. 7 0 0. 7 0. 7 0. 7	
	全開	0. 55 2. 25 5. 25 9. 2 14. 1	194 392 598 792 984	200 400 600 800 1,000	210 410 620 820 1,020	0. 4 0. 5 0. 1 0. 5 1. 1	0. 7 0. 7 1. 3 1. 3	
2. 54	13開	0. 2 0. 9 2. 0 3. 6	188 400 596 799	200 400 600 800	200 410 610 820	0. 8 0 0. 3 0. 1	0 0. 0. 1.	
	1⁄2開	0. 5 0. 9 2. 0 3. 45 5. 5	298 400 596 783 988	300 400 600 800 1,000	300 410 630 820 1,030	0.1 0 0.3 1.1 0.8	0 0.7 2.0 1.3 2.0	
	%期	0. 85 1. 9 3. 45 5. 3	388 581 783 970	400 600 800 1,000	390 620 820 1,010	0.8 1.3 1.1 2.0	-0.1 1.3 1.3 0.3	
		0. 2 0. 85 2. 0 3. 45 5. 4	188 388 596 783 979	200 400 600 800 1,000	210 410 620 820 1,030	0.8 0.8 0.3 1.1 1.4	0. 7 0. 7 1. 3 1. 3 2. 6	
3	全開	0. 1 0. 45 1. 0 1. 85 2. 85 4. 05 5. 5	186 394 588 799 992 1,183 1,378	200 400 600 800 1,000 1,200 1,400	210 410 620 830 1,020 1,220 1,420	0.9 0.4 0.8 0.1 0.5 1.1	0.7 0.7 1.3 2.0 1.3 1.3	

注1) $Q = 0.0653d^2 \sqrt{P} \times 1000$

- 2) $EM = (M Q) \times 100/1500$
- 3) $E L = (L M) \times 100/1500$
- 4) Lは1分間積算した値である。
- 5) 計算値Qを真値とした。

また井戸等の自然水利の開発を検討する場合など非常に合理的なものになる。

(1) 構造,動作原理

試作した積算流量計は、2口の放口に取付けた瞬間 流量計の各指示値を加算して自動的に積算計量するも のである。構造は図5のブロックダイヤグラムに示す 流量信号加算器、V/F変換器、パルス発生器、ドライバー回路、電磁カウンターより構成されている。外観は写真3に示すとおりである。

(2) 性能

積算流量計の精度は,真価に対する許容誤差を±7 %以内とした。すなわち,瞬間流量計の精度は最大指

写真 3 積算流量計外観

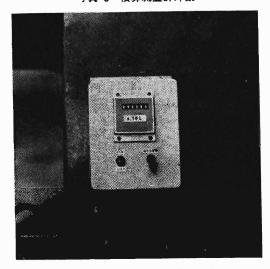


図 5 積算流量計プロックダイヤグラム

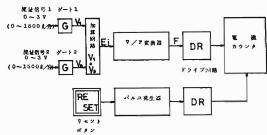


表 3 積算流量計の仕様

入力信号電圧	3 V (1500ℓ/分 のとき)
積 算 表 示	電磁カウンター
最小表示単位	102
表示桁数	6 桁
精 度	± 7 %以内 ± (瞬間流量計の精度± 2 %)
電源電圧	DC24VまたはDC12 (一接地)
電源スイッチ	防水型 ON/OFF 型式
表示零復帰釦	防水型 NON LOCK 型式
外形寸法	200 m m × 120 m m × 80 m m
重量	約 2.2kg

示値1500ℓ/分に対する誤差が±5%以内であるから、 瞬間計から信号を受けて作動する積算計の精度を±2 %以内に押えることにした。

図3に示す放水体形で瞬間流量計の指示値が一定になるようにエンジン回転数および放口の開度を調整し、積算流量計の1分間の計量値の読みと比較した結果は、表2、図4のとおりである。

4. ま と め

電磁流量計は管路内の流水の障害になるものがなく、正確な流量を知ることができ、理想的な測定器といえる。しかし、高価で大型であったため、今まではポンプ車用として利用されていなかった。今回、これをポンプ車用として本来のポンフ機能を損なわない構造で、小型、軽量、耐久性の高い、かつ、低れんなものとするため、新しい技術開発がなされた。試作器の流量検出部は、ボールコックのフランジ部に直接取りつけられているが、実戦車では、ポンプ放口配管を150mmほど短かくしてぎ装した。

この性能試験においては、次式によって計算した流 量Qを真価とした。

 $Q = 0.0653d^2\sqrt{P} \times 1000(\ell/分)^{1}$

ここで P:ノズル圧力 (kg/cm²)

d:ノズル口径 (cm)

この性能試験における圧力Pは、管そう根元にひずみ ゲージ式圧力変換器を取付け、ペンレコーダーで測定 した。これらの測定器は油圧式標準圧力試験器で較正 し、精度が20kg/cm²±0.5%以上のものを使用した。

性能試験の結果,瞬間流量計の指示値については,表2,図4に示すようにノズルロ径あるいは放口の開度に関係なく1500ℓ/分の±5%許容誤差以内であった。流量指示の最大値は1500ℓ/分,目盛は50ℓ/分の等間隔で読みやすく,指針の安定度も良好である。

流量検出部については、管路内の水流に対する抵抗 体あるいは障害物が全くないため、ゴミ、土砂等によ る損傷のおそれがなく、放口の開度を変えることによ って、水流が乱れても流量誤差を生じない。

積算流量計については、最大約Ⅰ万トンの積算表示 ができ、最小表示は10ℓ単位である。カウンター数 は、リセットボタンを押せばゼロにもどすこともでき る。

電磁流量計 (瞬間計) については、性能試験等の結果、良好なものであったので、52年度の新車に ぎ装し、試験運用されることになった。今後は、現地における実用データーを得て良いものにしていきたい。

積算流量計については、試作実験の段階であるが、 さらに研究を重ねて実用化をはかる予定である。

これら流量計は、今後の研究課題であるポンプ運転の自動制ぎょ装置の開発等にも応用していきたい。

参考文献

1) 消防機器便覧:東京消防機器研究会:東京法令 出版